





# CONSTITUINTE

O projeto da Constituição da República, elaborado pela respectiva Comissão da Assembleia Constituinte, estabeleceu "Art. 152. O sufrágio é universal e direto: o voto é secreto; e é assegurada a representação proporcional das correntes de opinião, na forma que a lei estabelecer".

O sr. Itau Filu apresentou uma emenda, que tomou o n.º 478, ao projeto inicial da Constituição: "Substitua-se o artigo 152 pelo seguinte: — "Art. 152. — O sufrágio é universal e direto: o voto é proporcional à representação das correntes de opinião." A essa emenda acompanhada esta justificação: "Suprimindo, na emenda, a parte final do artigo, — a saber, a parte em que se estabelece para evitar nome a lei o direito de deturpar o princípio da representação proporcional; como sucede na lei atual vigente, onde se reforma, indevidamente, o partido majoritário, à custa das minorias. Se nos primeiros anos da República, quando esta ainda não se consolidara, poderia justificar-se a proporcionalidade de votos, o partido dominante, o que a experiência veio demonstrar, depois, foi justamente a necessidade oposta: a de corroborar as minorias, sempre débeis e coactas. Indubitavelmente, a aplicação do princípio, requer a elementar noção de justiça e acconheita a boa política, que se leva a proporcionalidade da representação ao sistema de partidos. A Assembleia Constituinte não pode fugir a esta imperativa da verdadeira democracia".

O sr. Soares Pinheiro e Rômulo Junior apresentaram esta emenda, que tomou o n.º 1.519, ao projeto inicial da Constituição: "Substitua-se o artigo 152 pelo seguinte: — "O sufrágio é universal, igual, direto e secreto. — O voto é secreto. — A Assembleia da Câmara dos Deputados, das Assembleias Legislativas Estaduais e das Câmaras Municipais obedecerá ao sistema da representação proporcional".

O sr. Clodomir Cardoso apresentou, por sua vez, ao mesmo projeto, esta emenda, que tomou o número 1.530: "Redija-se assim: — "Artigo 152. — Nas eleições e no sufrágio no país, o sufrágio será universal e direto, o voto será secreto e obrigatório, e há de ser assegurada a representação proporcional das correntes de opinião, observando, quanto à forma, o que dispuser a lei".

O sr. Costa Neto, Horácio Lacerda, Lopes Ferraz, Cesar Costa, Alvaro de Almeida e Carlos de Aguiar Negreira apresentaram ao projeto inicial da Constituição a emenda n.º 1.980, com esta redação: "Emenda substitutiva. Art. 152. — Em cada um dos Estados, o sufrágio será, diga-se, — "partidos políticos". — Justificação. A expressão do texto é muito vaga. — Sala das sessões, 19 de Junho de 1945".

O sr. Carlos de Aguiar Negreira apresentou ao projeto inicial da Constituição da República esta emenda, n.º 3.038: "Ao Art. 152. — Diga-se: "... a representação proporcional das correntes de opinião, observando, na forma que a lei estabelecer". — Justificação. — Harmonizar o dispositivo com a emenda do autor ao art. 3.º, eleito o n.º 1.980".

O sr. Paulo Sarante apresentou esta emenda ao projeto inicial da Constituição da República: "N.º 3.974. Emenda ao art. 152. — Substitua-se pelo seguinte: "O sufrágio é universal e direto; o voto é secreto; e é assegurada a representação proporcional dos partidos políticos". — Justificação. A representação é a realidade, dos partidos políticos; e a clausura "na forma que a lei estabelecer" é escusada".

O projeto substitutivo da mesma Comissão, atendendo às emendas do sr. Carlos de Aguiar Negreira, modificou o artigo 152, que passou ter esta numeração e redação: "Art. 143. O sufrágio é universal e direto; o voto é secreto e fica assegurada a representação proporcional das correntes de opinião, na forma que a lei prescrever".

Ao sr. votar o projeto substitutivo da Comissão, em 26 de agosto de 1946 (*Diário da Assembleia*, n.º 129) de 27 de agosto de 1946, página 4.383 e seguintes), o sr. Presidente interinista ordenou o dia com estas palavras: "Bom dia. O sr. Presidente requerimento sobre a emenda número 478: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo de 20 dias para se habilitar a emenda n.º 478, com o seguinte texto: "Requerimento. — Sr. Presidente, Requeiro destaque para a emenda n.º 478, referente ao artigo 134 do substitutivo da Comissão. Visa esta emenda garantir, plenamente, a certeza da representação proporcional. — Sala das sessões, 26.043. Foi marcado o prazo











**DIA 29**  
**Fechado**  
para Remarcação!  
**REABERTURA DIA**  
**31**  
para sensacional  
**Venda de Aniversário**  
**Do Bicho da Seda**  
OUVIDOR, 169 - AV. COPACABANA, 840

**SUSPENSAS AS HOSPEDAGENS**  
**POR CONTA DO ESTADO**

Bel. Horizonte, 28 (A. N.) — O secretário da Agricultura do Estado, enviou aos diretores das estações hidro-minerais de Araxá e Poços de Caldas, em data de 24 do corrente, a seguinte circular: — "Pego-vos o obsequio de suspender, a partir da data de minha saída, quaisquer hospedagens, por conta do Estado, nessa estância, pago absoluta questão que seja este pedido observado com o maior rigor. Quanto à situação dos funcionários dessa estância que porventura gozarem aquela vantagem, será a mesma examinada. Mantendo informações a esse respeito. Saudações atenciosas."

**O TRIBUNAL DE CONTAS**  
**MANTEVE A DECISÃO ANTERIOR**

O Tribunal de Contas manteve a decisão anterior, de 17 de dezembro de 1946, no sentido de que o capitão Manoel da Costa Guimarães, pagador do Corpo de Bombeiros do Distrito Federal prestou prestação em garantia de seu cargo.

**TODOS**  
**NÓS**  
Devemos levar sempre conosco um remédio "Bandeira" SAL DE UVA PICOT para a cura de vício. Traga sempre consigo.  
**Sal de uvas**  
**PICOT**  
ANTICÍDIO DIGESTIVO REPRESENTANTE SABONÓIO

**300 MIL SACOS DE FEIJÃO**  
**EM PODER DO BANCO DO BRASIL**

São Paulo, 28 (Ass.) — Em entrevista concedida à imprensa pelo presidente do Sindicato do Comércio Varejista de Grãos Alimentícios, a respeito da atual crise do abastecimento do feijão, declarou que o Banco do Brasil tem em seu poder trezentos mil sacos, em consequência de ser o executor do plano de emergência do Ministério da Fazenda. Somente esse estoque poderá abastecer o mercado na atual emergência provocada pelas chuvas, que interromperam o tráfego rodoviário. Dentro de 60 dias, haverá feijão em quantidade com a nova colheita.

**EXTINÇÃO DOS CONSELHOS**  
**ADMINISTRATIVOS**

São Paulo, 28 (Ass.) — Sobre a extinção dos Conselhos Administrativos, anunciada hoje, que o sr. Cirilo Júnior, líder da maioria na Câmara, recebeu a incumbência de articular os deputados para discutir a medida. Acrescentando que esses órgãos seriam extintos no próximo mês.

**DESASTRE COM O AUTO DO INTERVENTOR EM ALAGOAS**

Maceió, 28 (Ass.) — O automóvel em que viajavam o interventor e o comandante do 2º B. C., coronel Alfredo Quintela, e o deputado João Clímaco, quando voltava da Vila Pindoba, após a inauguração da ponte sobre o rio Pindobinha, derrapou violentamente na descida da serra, ficando tombado ao lado de um grande abismo, com mais de 300 metros. Os passageiros saíram um de cada vez, com o máximo cuidado, pois qualquer movimento poderia provocar a queda do carro no abismo. Todos os passageiros foram salvos.

**DOENTE E AO RELETO**

Esteve em nossa redação a sra. Paula Ribeiro Dutra de Moraes, que narrou o seguinte: é portadora de uma doença crônica, desde 1938, o que não impediu que até 1942 trabalhasse para se sustentar. De então para cá, viveu em uma situação precária, auxiliada por algumas caridosas. Residindo em um barracão de madeira, na Ladeira da Lapa, 142, e encontrando-se em condições precárias, pediu a reclamante, em 1944, que a L. A. lhe custeasse a reforma do imóvel, mas não foi atendido. Em 15 de maio de 1945, em virtude das fortes agitações, o barracão desabou, deixando-a, doente, ao relento. A custa de muitos sacrifícios, angariou, com pequenas economias, o suficiente para a reconstrução do barracão, estando o trabalho concluído, faltando apenas telhas ou folhas de zinco para a cobertura. Nesse modo, após pagar a cartada pública, por nome intermediário, no sentido de que lhe seriam fornecidos esses materiais.

**DEPARTAMENTO DE VIGILÂNCIA**

De 27 para 28 o Departamento de Vigilância registrou as seguintes ocorrências: — O vigilante ajudante Ruy e o vigilante n.º 445 ao passar pela avenida Presidente Vargas n.º 2.127, encontraram a casa arrombada tendo sido comunicado ao comissário de dia do 12º distrito policial para as devidas providências.

Chamado de assistência — Os vigilantes 40 e 1035 chamaram a ambulância para socorrer Pedro Muniz, solteiro com 40 anos, brasileiro, sem profissão, morador no morro de Santa Gile por ter levado uma navalhada no refectório da casa arrombada, além de contusões e escoriações generalizadas, emagrecimento das pernas. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Atropelado por motocicleta — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

**O DIA POLICIAL**

**VITIMADOS PELO ELEVADOR-FRANCHA — OUTRAS OCORRÊNCIAS**

Quando trabalhavam no desvão do elevador do 4º andar do edifício em construção da avenida Chuva de São Paulo, 202, os operários Dante Triguassini e Jorge Antonio da Silva foram colhidos pelo elevador — frança, que, em virtude de um desajustamento, despenhou do 15º andar.

Triguassini não resistiu à gravidade dos ferimentos recebidos, faleceu no local antes que se lhe pudesse prestar qualquer socorro médico, sendo o cadáver removido para o necrotério do Instituto Médico Legal.

Jorge, que sofreu ferimento contuso na cabeça, com arrancamento parcial do couro cabeludo, foi internado no Hospital Miguel Couto.

O 2º distrito registrou o facto instantâneo e o necrotério a fim de apurar responsabilidades.

COLIDIDO POR TREM — Na passagem de nível existente na proximidade da estação de Leopoldina Railway colheu o menor Daniel Francisco Rangel, de 12 anos, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, emagrecimento das pernas. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

ATROPELADO POR MOTOCICLETA — Por motocicleta não identificada, foi atropelado na rua Marquês de Abranches, próximo à rua Cláudio de Abranches, o sr. Manoel de Abranches, brasileiro, e comerciante, produzindo-lhe, além de contusões e escoriações generalizadas, fratura da perna direita. Em estado grave, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

**O COOPERATIVISMO DA FORÇA E ENSINA A MELHOR MANEIRA DE USAR**

Numa cooperativa, quem nos serve não conscientemente, pois não depende de um patrão, que tem interesse de quem vende e o mesmo de quem compra. Não, aqui, os compradores e vendedores. As mercadorias são pagas pelo que valem e, depois de cobertas todas as despesas, uma parte considerável do que se paga é devolvida como retorno (sobras do exercício social), ajudando os cooperados a economizar.

Assim, — segundo divulga o Serviço de Economia Rural do Ministério da Agricultura, — a Cooperativa econômica para o associado, muito melhor que ele próprio, preparando para ele alguns cruzeiros mensalmente, para entregá-los no fim do exercício social, ou dando-lhe ensino para ampliar seus haveres na sociedade, com o aumento de seu capital.

A Cooperativa obriga o associado a pensar nos outros homens e não somente nele. Reunidos, os cooperadores aprendem a tolerar, mutuamente, seus próprios defeitos, a estimar-se e a ajudar-se.

O Cooperativismo é um dos meios que permite a classe trabalhadora elevar acima de sua situação atual. Unindo-se, ela poderá economizar, entrando para uma cooperativa de consumo.

O Cooperativismo familiariza-se com os negócios; põe o associado em contato com as grandes instituições, como sejam os armazéns por atacado das federações de cooperativas de consumo; habituá-lo ao manejo de seus capitais, etc.

O cooperativismo dá força e ensina a melhor maneira de usá-las.

**ESPERANÇAS PARA A REPÚBLICA INDONESIA**

Nova York, 28 (Harrison Salisbury, U. P.) — Dias mais claros estão à frente, agora que os holandeses e indonésios finalmente assinaram um acordo que legaliza a República indonésia. Os resultados imediatos são esperados dentro de um mês, com a entrega dos grandes pontos de Java, Sumatra e Celebes, ora ocupados por tropas holandesas, ao governo indonésio. Em segundo lugar, a entrega das plantações, fábricas, campos petrolíferos e minas mantidas pelos indonésios em holandês, norte-americanos e ingleses que são seus proprietários.

As expectativas não entram no programa das indonésias, embora se esperasse que a República possa, em vigor, as trabalhadas e impostos que reduzirão os antigos grandes lucros das companhias estrangeiras.

A devolução dessas propriedades significa a saída para a Holanda. Alguns comerciantes acreditam que os holandeses e centenas mil para o fato de reconstrução.

As Índias Orientais Holandesas tem sido tão importantes para a vida econômica da Holanda que uma em cinco famílias holandesas depende das colônias para manter a subsistência.

Contudo, os indonésios podem fazer acordos com outras nações, a fim de indenizar o seu comércio, e lá foram os lucros dos Estados Unidos, capital e maquinário a juros favoráveis.

Politicamente, alguns indonésios olham para os Estados Unidos e outros, para a União Soviética. Alguns acreditam que os métodos industriais soviéticos são preferíveis aos métodos capitalistas, a fim de apressar a recuperação da Indonésia.

**Birome**  
A única esferográfica fabricada sob a supervisão direta do próprio inventor das canetas de ponta esférica (esferográficas).

**CRUZEIRO DO SUL**  
**CAPITALIZAÇÃO S.A.**  
AMORTIZAÇÕES DE MARÇO  
Realizar-se-á no dia 31 de março, segunda-feira, no salão da Associação dos Empregados no Comércio do Rio de Janeiro, a Av. Rio Branco, n.º 120, 2º andar, o sorteio de amortização de títulos relativos ao mês de março. Participarão desse sorteio todos os títulos em vigor na Sede Social. Os títulos em atraso poderão ser resgatados até às 12 horas da tarde de lá.

**SEDE SOCIAL:**  
Rua México, 90 - 3.º andar  
RIO DE JANEIRO

**A NAÇÃO MAIS SAUDÁVEL DO MUNDO**

Amsterdã, (ONA) — As autoridades holandesas mostram-se orgulhosas das melhorias obtidas no terreno da saúde pública em sua pátria, depois da libertação. A mortalidade infantil caiu a 4 por mil, a menor de todos os países europeus, ao passo que a média de nascimentos passou de 20,6 por mil, antes da guerra, para 31,2 por mil.

Por outro lado, a diminuição dos casos de tuberculose parece prenunciar a reconquista, pela Holanda, do seu antigo lugar, entre as nações mais saudáveis do mundo.

**PARA PROVIMENTO DA CADEIRA DE FÍSICA AGRÍCOLA DA ENA.**

Pelo Ministério da Agricultura foi designada a seguinte comissão examinadora do Concurso para provimento da 2ª cadeira — "Física Agrícola" da Escola Nacional de Agronomia: dr. Roberto David de Samson e dr. Antônio Barreto, ambos professores dessa Escola; dr. João Cristóvão Cardoso, da Faculdade de Nacional de Filosofia; dr. Carlos de Faria Filho, da Faculdade Nacional de Medicina e dr. João Costa, da Faculdade Nacional de Engenharia.

**MODELOS DE**  
**Cr\$ 190,00**  
**ATÉ**  
**2.800,00**

**COM AS MÁQUINAS DE SOMAR**  
**ADDO**  
— que também subtraem e multiplicam —  
**O SERVIÇO RENDE MAIS**  
QUALQUER que seja a organização comercial, industrial, bancária, estatística, de atividades públicas ou particulares em toda parte onde se faz uso de números, o cérebro descansa na facilidade e exatidão das máquinas ADDO, exposto da perfeição da Mecânica Sueca. Modelos manuais ou elétricos, tanto nas de teclado completo como reduzido, todos com fita de impressão, vantagem inapreciável.

**REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:**  
**Alberto Amaral & Cia. Ltda.**  
RIO DE JANEIRO — AVENIDA PRESIDENTE VARGAS 417 A 1ª — TEL. 43-0740 e 43-3515  
SÃO PAULO — LUA SÃO BENTO 43 — TEL. 3-5574 — BEL. HORIZONTE — CAIXA POSTAL 817  
ACEITAMOS BONS AGENTES NAS CAPITAIS DOS ESTADOS E CIDADES DO INTERIOR  
PANAM — Casa de Amigos

**AVIAÇÃO**

**NOTÍCIAS DO MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA**

En sede própria a Direção dos cursos de Estado Maior — Segundo a defesa será inaugurada a sede própria da Direção dos Cursos de Estado Maior da Aeronáutica, no prédio à rua das Laranjeiras, 192. Esses cursos, assim como os de comando, vinhos sendo ministrados na Escola do Estado Maior do Exército, enquanto não possuírem a Aeronáutica sua escola exclusiva, o que só agora foi possível realizar. Trata-se, portanto, de um acontecimento para a aviação militar, e nestas condições, o ato da inauguração terá caráter solene, presidido pelo ministro Armando Trompowski, devendo estar presentes os chefes dos Estados Maiores Geral, do Exército e da Marinha, os diretores das escolas congêneres das outras corporações armadas, e oficialidade das três armas.

Do programa organizado com o hasteamento da bandeira brasileira e discursos do major Roberto Neto, Euclides Fábiano Alves, Milton Galves Rodrigues do Prado, Walter Conde Quintas, Manoel Rosa Glória, Isidro Schindler, Ivo Domingos Bortoloni, Julio Monson, Eduardo Garcia Junior, Milton Cesarino dos Santos.

Radio operadores terrestres — Edgar Schroeder, José Luiz Enéas, Demosthenes de Albuquerque, Paulo Menezes, Paulo Lacerda, Orlando Lucas da Silva, Osvaldo Lex Humming, Carlos Amaro de Melo, Walter, Euclides Fábiano Alves, Milton Galves Rodrigues do Prado, Walter Conde Quintas, Manoel Rosa Glória, Isidro Schindler, Ivo Domingos Bortoloni, Julio Monson, Eduardo Garcia Junior, Milton Cesarino dos Santos.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Manutenção e reparação de helicópteros — João Araújo, Lindomar Rodrigues de Souza.

Man



# O VERDADEIRO ASPECTO DO PROBLEMA DO ABASTECIMENTO DE LEITE À POPULAÇÃO DA CAPITAL FEDERAL

Posto que muito se tenha discutido a respeito do problema de abastecimento de leite à capital, parece que nunca os sérios motivos impediram até hoje, encontrar-se a fórmula precisa, concreta e eficaz, que o solucionem.

No nosso modo de ver, a causa principal e inicial do fracasso reside em não se elaborar um programa resumido e prático.

Vamos e venhamos: o problema do abastecimento de leite constitui uma equação de três incógnitas, ou, melhor, uma cadeia de três elos: produção, transporte e distribuição.

Falhando, portanto, um desses elos — um ou mais — rompe-se a cadeia, e a incógnita desconhecida que jamais permitirá encontrar o x.

## PRODUÇÃO

Não fomos nós que descobrimos a solução. Foram inúmeros analistas do problema, pagando-se o produto no seu devido valor, forçosamente aumentará a produção.

Determinou o governo federal, em julho do ano passado, que o produtor recebesse Cr\$ 1,60 por litro de leite — o resultado foi rápido: a produção aumentou de 80% em seis meses.

## TRANSPORTE

Como estamos vendo, porém, de que serviu aumentar a produção, se falhou completamente o transporte? Para que aconselhamos que se beba menos leite no frio e mais no calor, se em qualquer tempo não há leite?

O produtor, animado pelo preço compensador, fez esforços; pediu dinheiro emprestado para ir buscar no sul de Minas gado de raças finas, pagando entre quatro e cinco mil cruzeiros por cabeça, para depois assistir, desesperado, ao resultado que todos sabemos: as cooperativas de produtores e usinas não podem mandar o total de sua produção para o consumidor porque a Central e a Leopoldina não fornecem carros adequados e esta última até nega transporte, alegando que não tem vagões nem pode aumentar as composições.

Resumindo: qual o resultado? As cooperativas mandam somente 50% da produção para a capital, sendo o restante desnatado e pago a vil preço ao produtor, e assim este recebe uma média de Cr\$ 1,10 sobre o total da produção, no invés de Cr\$ 1,60, que se lhe prometeu.

Para que o governo tenha uma idéia mais nítida da situação em que se encontra o transporte de leite, aqui estompamos as fotografias dos imundos e repugnantes vagões em que são transportados os láteos. (Clichê n.º 1).

Há dias, diante de testemunhas, em Barra do Piraí, verificou-se que um vagão da Central, transportador de leite, continha grande quantidade de lavas. Eis o meio empregado para o transporte de leite. O transporte de leite pela Central do Brasil chega a ser ridiculizado quando reclamado; e, para provar, fazemos nossas as palavras do diretor comercial da Cooperativa Central, dr. Oliveira e Souza:

"Instintivamente também juro à administração da Central no sentido de pôr em movimento mais carros frigoríficos, tendo recebido a informação oficial de que até o dia 20 deveriam entrar em circulação mais 3 carros; a 20, com a entrega de mais 3, completará a série de 6 carros que foram ultimamente encomendados".

Quando afirmamos que o transporte de leite está sendo encarcerado sob o ridículo, é porque em matéria de transporte, máquinas ou vagões, o aspecto é exatamente o inverso do que diz a ingenuidade prática do caboclo em assuntos da vida privada: "quem tem uma mulher tem uma, quem tem duas tem meia, e quem tem três não tem nenhuma".

Transporte, máquinas e carros, quem tem seis carros tem dois; dois na descida, carregados; dois, na subida, vazios, e dois no "pau" — em carga ou descargando com "dôr de barriga", (mola, eixo quente, mancais, etc.).

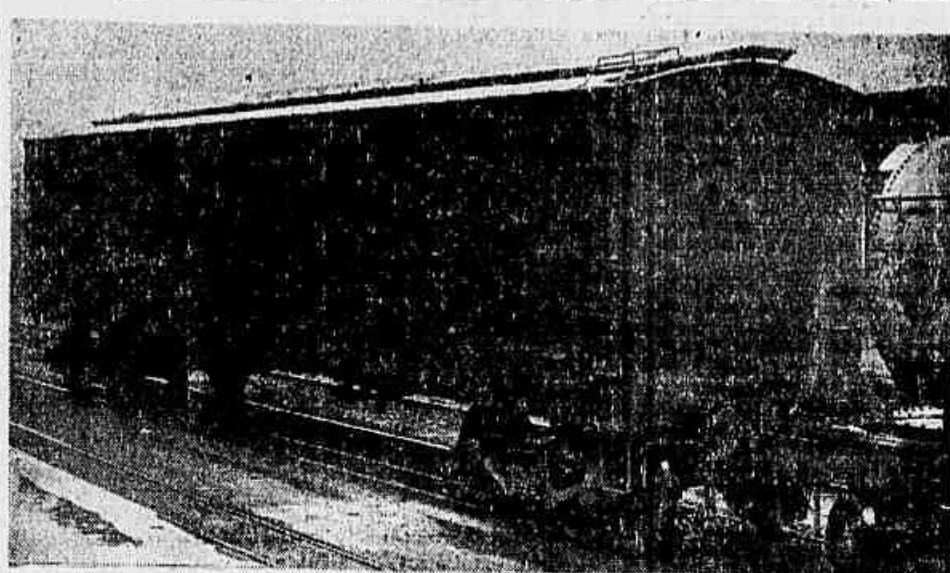
Quando, portanto, na Central, responderam ao nosso ativo diretor comercial, como um ato de benevolência, que seriam centro em pouco fornecidos mais seis carros para transporte de leite, isto exatamente representa o aumento, no transporte, de dois carros, ou, melhor dizendo: lotação de dois carros.

Na verdade, precisamos, no mínimo, de 50 a 60 carros de bitola larga, frigoríficos ou refrigerados (não de arcaibouco de ferro, com letreiro: Frigorífico, para inglês ver), e sim devidamente aparelhados para o transporte de leite.

Na bitola estreita (bitolinha), xamais de Valença, Entre Rios, etc., necessitamos ainda, no mínimo, de 60 a 80 carros, observando sempre que isto representa apenas a terça parte em carga diária efetiva.

O transporte, por conseguinte, constitui o segundo elo ou incógnita do problema do leite; e o elo de ligação, é aquele que sem ser solucionado jamais permitirá resolver o problema do leite.

Sem o resolver, sem que haja vagões adequados e tempo, sem horário fixo e determinado, é inútil produzir leite, com o risco de inutilizar milhões de cruzeiros em adaptações, Entrepósitos, etc., porque, quando o leite fica nas plataformas horas e horas exposto ao sol e à poeira, quando os comboios demoram no percurso três vezes o tempo necessário e ainda, para cumulo de desdida, são empregados carros de ferro, para melhor escoar o produto, não há organização que resista a semelhante anarquia.



(Clichê n.º 1) — VAGÃO DE FERRO EMPREGADO PELA CENTRAL NO TRANSPORTE DE LEITE. É o inimigo n.º 1 dos produtores e consumidores e causa principal da condenação de milhões de litros.

Esforçam-se cooperativas e usinas para um tratamento melhor do produto; este é entregue à Central e a Leopoldina em perfeitas condições higiênicas e de consumo, mas se o transporte é feito como estamos vendo, chegando aqui deteriorado e podre, PODE A COOPERATIVA CENTRAL CONSERVAR O PRODUTO?

Depois de recebido o leite, azedo ou com excesso de temperatura, existe ou é conhecido qualquer meio de fazê-lo voltar ao estado normal de consumo? Para que o governo federal e o público conheçam melhor o que está acontecendo em matéria de atendimento à vida econômica do desprotegido produtor de leite, citaremos simples algarismos fornecidos pelo diretor comercial, dr. Oliveira e Souza:

Leite condensado ou desnatado por excesso de temperatura:

De outubro a dezembro . . .	780.000 litros
Em Janeiro p. findo . . . . .	516.000 "
Total em 3 meses . . . . .	1.296.000 "

total esse que depois de pagar frete à Central ou à Leopoldina, aluguéis de latas, frete de retorno dos láteos, foi pago às cooperativas e usinas no preço de Cr\$ 0,50 para ser empregado na fabricação de manteiga. Pois bem: no produto, foi assegurado o preço mínimo de Cr\$ 1,60 por litro de leite produzido; as cooperativas e usinas Cr\$ 2,10, ou seja uma diferença de Cr\$ 0,50 entre o preço para o produtor e aquele pago às cooperativas, com o fim de cobrir as despesas de frete, aluguéis de latas etc.

Agora, porém, a Cooperativa Central paga aos produtores de leite, através de suas cooperativas, esses 1.296.000 litros de leite, "azedo" ou "quente", não a Cr\$ 2,10 e sim apenas a Cr\$ 0,80 por litro, já que o tem de aproveitar no fabrico de manteiga, com um prejuízo fantástico de Cr\$ 1,50 por litro ou sejam Cr\$ 1.944.000 (um milhão novecentos e quarenta e quatro mil cruzeiros), sem computar o leite inteiramente rejeitado ou inutilizado, o que leva os prejuízos do produtor a mais de dois milhões de cruzeiros em três meses — outubro a novembro a dezembro-dezembro a janeiro. E' o mesmo ou a repetição em grande escala do que acontece às cooperativas do interior, que não podendo enviar toda a produção por falta de transporte adequado para a capital, empregam o leite no fabrico de manteiga, pagando-o a vil preço ao produtor para, que este não sofra perda, e para o produtor no intuito inicial das coletas-usinas ou cooperativas do interior; perde em segundo lugar através do transporte inadequado, que lhe ocasiona o prejuízo, como já vimos, de milhões de cruzeiros em dois meses, o que nos faz perguntar: qual a nov. modalidade que vai surgir para forçar e obrigar forçosamente o produtor de leite a

além do mais, é um destruidor de carros; se querem carros para minério, o mais que podemos fazer é um ajuste no sentido de não dá lucros à Central? E ainda por que os frigoríficos, Anglo, Armour, Wilson, não vêm a sua carga apodrecer? Só o leite é que deve servir para "banhar" os trilhos e dormentes da Central? (Clichê n.º 2).

Não existe uma Delegacia de Economia Popular, que manda para a cadeia o negociante que roubou no peso ou no preço? E esses que, pelo seu descaso e falta de noção do dever, privam a população de 1.296.000 litros

de leite, quando rianças morrem à mingua, onde deverão ir parar?

Quando nos referimos como é tratada a carga que não dá lucros à Central, referimo-nos ao minério, porque o caso deste é uma prova, sendo que o leite parece constituir outra.

No caso do transporte do leite pelas vias férreas, como aliás em todos os grandes empreendimentos, precisamos ação enérgica, sistemática, dura e até



(Clichê n.º 2) — VISTA DO INTERIOR DO VELHO E INADAPTABLE ENTREPOSTO DE SOTERO DOS REIS — Vê-se o despejo de leite no esgoto, condenado por excesso de temperatura ou por outra, as linhas férreas, tomando "banho" de leite.

responsabilidade, para estes, de vender a retalho ou a varejo; deve limitar as suas atividades em receber o produto no Entrepósito e entregá-lo a quem o vai levar ao consumidor.

Verificada, pelo órgão fiscalizador no Entrepósito, a boa qualidade do produto, até entrega aos revendedores, cessa a interferência da Cooperativa Central.

Apenas, para prevenir e melhor distribuir o produto, deve-

responsabilidade, para estes, de vender a retalho ou a varejo; deve limitar as suas atividades em receber o produto no Entrepósito e entregá-lo a quem o vai levar ao consumidor.

Verificada, pelo órgão fiscalizador no Entrepósito, a boa qualidade do produto, até entrega aos revendedores, cessa a interferência da Cooperativa Central.

Apenas, para prevenir e melhor distribuir o produto, deve-

responsabilidade, para estes, de vender a retalho ou a varejo; deve limitar as suas atividades em receber o produto no Entrepósito e entregá-lo a quem o vai levar ao consumidor.

Verificada, pelo órgão fiscalizador no Entrepósito, a boa qualidade do produto, até entrega aos revendedores, cessa a interferência da Cooperativa Central.

Apenas, para prevenir e melhor distribuir o produto, deve-

responsabilidade, para estes, de vender a retalho ou a varejo; deve limitar as suas atividades em receber o produto no Entrepósito e entregá-lo a quem o vai levar ao consumidor.

Verificada, pelo órgão fiscalizador no Entrepósito, a boa qualidade do produto, até entrega aos revendedores, cessa a interferência da Cooperativa Central.

Apenas, para prevenir e melhor distribuir o produto, deve-

responsabilidade, para estes, de vender a retalho ou a varejo; deve limitar as suas atividades em receber o produto no Entrepósito e entregá-lo a quem o vai levar ao consumidor.

Verificada, pelo órgão fiscalizador no Entrepósito, a boa qualidade do produto, até entrega aos revendedores, cessa a interferência da Cooperativa Central.

Apenas, para prevenir e melhor distribuir o produto, deve-

responsabilidade, para estes, de vender a retalho ou a varejo; deve limitar as suas atividades em receber o produto no Entrepósito e entregá-lo a quem o vai levar ao consumidor.

Verificada, pelo órgão fiscalizador no Entrepósito, a boa qualidade do produto, até entrega aos revendedores, cessa a interferência da Cooperativa Central.

Apenas, para prevenir e melhor distribuir o produto, deve-

responsabilidade, para estes, de vender a retalho ou a varejo; deve limitar as suas atividades em receber o produto no Entrepósito e entregá-lo a quem o vai levar ao consumidor.

Verificada, pelo órgão fiscalizador no Entrepósito, a boa qualidade do produto, até entrega aos revendedores, cessa a interferência da Cooperativa Central.

Apenas, para prevenir e melhor distribuir o produto, deve-

entes, reclamando leite, jogado aos milhões de litros nas sargatas, com a maior agravando da ruína no lar de 5.000 produtores aos quais se agregam mais de 100.000 bocas que vivem ou vegetam na produção leiteira.

Vamos promover os meios legais para definir, de modo claro, preciso e inofensivo, a responsabilidade desses dirigentes que permitem ou mandam carros de ferro para transportar leite do interior; vamos requerer vitórias e perdas nosseis internos veículos, destinados a toda sorte de transporte, menos adequados a leite. Provaremos e delinearemos a quem cabe e quem deve sofrer as consequências da desídia e desumandade, fazendo pagar milhões de litros de um alimento tão necessário, tão preciso e vital à existência, causando a fuga e desertão do produtor, trazendo como nefasta consequência a escassez de leite na capital, outro germen de semente de idéias vermelhas, não só os centros populacionais como também no interior, entre os pequenos produtores, enquanto os verdadeiros responsáveis, os verdadeiros culpados de semelhante situação, vivem festejados nas poltronas da burocracia interna.

Indagaremos do diretor da Leopoldina Railway se em vez de pagar horas extraordinárias a quem atrasa os trens de leite não seria mais prático e mais sensato oferecer vantajosos prêmios a quem os adiantar ou entregar no horário no Entrepósito.

Procuraremos saber do diretor da Central quantos carros precisa-frigoríficos ou refrige-



(Clichê n.º 3) — VISTA DO ENTREPOSTO DE TRIAGEM — Com uma plataforma para conter qualquer composição de vagões transportadores de leite. Como esta, outra no interior para receber 15 vagões da bitola larga de cada vez

ceram sugestões para a solução do problema do leite. A Cooperativa Central dos Produtores de Leite não é uma instituição de negociantes ou comerciantes de leite; não se deve colocar no plano de revendedores. E' uma agremiação de produtores; deve acabar com a

cerca de dois mil litros cada uma, poderemos distribuir em dois turnos mais cento e sessenta mil litros diariamente, obstando qualquer movimento ou interrupção na distribuição à população, e em caso de emergência, distribuir até trezentos mil litros, com o auxílio dos

brados por técnicos e também por alguns que o dizem, e, enfim, gastaremos o bom dinheiro do produtor, este estofando de mãos calosas, oferecendo o couro em garantia, como em garantia de empréstimos a Cooperativa Central de Produtores oferecerá os seus imóveis, ainda que valendo o dobro, e no fim de tudo a Saúde Pública condenará um milhão e trezentos mil litros em três meses, porque o produto foi transportado em vagões impróprios, constituídos de boas estufas de ferro, em vez de carros refrigera-

Há quem diga de boca chela que o excesso de produção é decorrente de factos naturais, chuvas abundantíssimas; consequência: verdes e bons pastos; em parte, o facto é verdadeiro; mas não deve esquecer o articulista que com chuvas ou com sol, no inverno ou no verão, não há leite, porque o transporte é deficiente, limitando-se no máximo a três quintos da produção. E seja como for, com pastos bons ou ruins, com chuva ou seca, não podemos fugir ao facto: acabamos de assistir à condenação de 1.300.000 litros de leite, dando um prejuízo brutal de cerca de 1.344.000 cruzeiros e não, como diz, por equívoco, o nosso prezado presidente, apenas 600.000 cruzeiros. Relevarmos o engano, porque todos se podem enganar, ainda que seja em 300%. Diz ele que também nos enganamos quando referimos a necessidade de aumentar um pouco o preço do leite engarrafado. Na ocasião, nos referíamos a necessidade de um pequeno aumento para o leite entregue a domicílio, engarrafado, porque, ao nosso modo de ver, é o leite destinado ao rico; argumenta o nosso presidente que justamente o leite engarrafado e entregue à porta do consumidor é o leite destinado ao pobre, porque o rico, diz ele, tem criados para ir buscá-lo nas leiteiras. E' questão de opinião — gostos e cores cada um adota, aqueles que lhe convêm, e para concluir, para satisfazer gregos e troianos, não devemos aumentar o preço do leite, seja para quem for, rico ou pobre; mas o ponto sobre o qual não podemos transigir é o que o produtor seja sempre a eterna vítima, o eterno sacrificado, porque, desde que muita gente pode pagar uma entrada de cinema a Cr\$ 7,00 ou uma dose de whisky a 15 e 20 cruzeiros, uma garrafa de cerveja Cr\$ 4,50, também pode pagar o litro de leite a Cr\$ 3,00, para manter as fibras em bom estado nas fitas emotivas e sustentar as canelinas nas saídas dos cabarets.

Esclarecido, na medida do possível, e até onde podemos alcançar, o valor do transporte do leite do interior ou fonte de produção para o Entrepósito, pa-

ra solução do crucial problema, vamos continuar a discutir ou melhor expor a questão da distribuição do leite à população.

A distribuição do leite a uma população de cerca de 2.000.000 de habitantes, como atualmente contém o Rio de Janeiro, sem contar com o futuro, que abraça vasto programa hospitalar, infelizmente ainda em projeto,

temos assim para o passivo da ex-C. E. L. Cr\$ 24.000.000,00. No ativo, representado por valores firmes e inalienáveis através de imóveis cuja valorização se acentua de dia para dia, em Triagem, 54.000 metros quadrados de terreno com os vastos edifícios e câmaras destinadas a frigoríficos, grandes e espaçosas plataformas para descarregar ou carga do leite, tudo ligado a 3 linhas férreas, bitola larga da Central, bitolinha, da mesma, e Leopoldina, tendo mais uma linha de Light; enfim, de modo geral, tudo quanto se pode desejar para a manipulação de 800.000 litros de leite diariamente, com espaço para maior ampliação, medida que a população for aumentando de densidade. Tudo localizado a 20 minutos da Avenida Rio Branco. O valor desses imóveis, preço de liquidação, preço de leilão no correr do mês, para serem comprados de olhos vendados, sem risco de contestação, sobre a ... 38.000.000 de cruzeiros.

O imundo e sujo Entrepósito de Sotero dos Reis, que, devido à sua situação junto a Praça da Bandeira, localização de alto valor, não vale menos de ... 12.000.000 de cruzeiros, e, tendo assim, para o balanço do valor do ativo da ex-C. E. L., infindavelmente, em imóveis valorizadíssimos e com maior valor cada dia, Cr\$ 50.000.000,00 apresentando uma diferença entre ativo e passivo a favor da quele de Cr\$ 26.000.000,00.

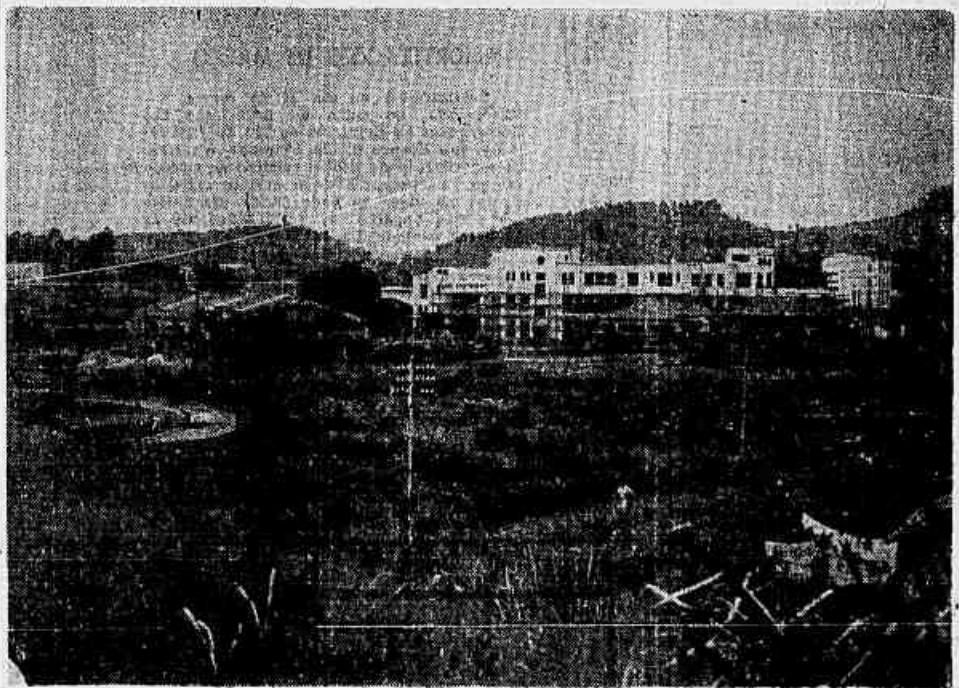
Eis o que a respeito do Entrepósito de Triagem diz o nosso ativo Diretor Comercial dr. Oliveira e Souza:

"Como resultado de nossas observações feitas em recente viagem à América do Norte, devemos assegurar que, com a inauguração do Entrepósito de Triagem, estar a nossa Cooperativa a colar a indústria agropecuária do Brasil e por isso não deve sair de nossas permanentes cogitações".

Verificamos também, através de dados e informações de fonte idônea que até hoje o custo de Triagem atinge somente Cr\$ 19.000.000,00, oferecendo assim um saldo real no acervo da ex-C. E. L. de igual quantia, como anteriormente demonstramos e duvidamos de prova em contrário. Por outro lado, está a opinião insuspeita do diretor comercial da Cooperativa Central quanto ao valor do Entrepósito de Triagem.

Portanto, ainda que a herança que a ex-C. E. L. nos legou deixasse o encargo pesado de terminar e concluir a construção do Entrepósito de Triagem, quer venha de Dom João VI, do Estado Novo ou do Estado Velho, não podemos de justiça ofuscar ou menosprezar o valor que representa o Entrepósito de Triagem, patrimônio dos produtores de leite, que contribuiriam durante longos anos para formá-lo através da extinta C. E. L. Deste modo, tudo indica que devemos empregar o Entrepósito de Triagem para a sua verdadeira finalidade, e ainda que discordando da opinião de técnicos, porque assim recomendamos, ou melhor, obrigamos o bom senso, a razão e o critério, na defesa dos interesses dos produtores de leite e especialmente dos consumidores. (Clichês n.ºs. 3 e 4).

Na apreciação dos dois Entrepósitos, feitas observações quanto ao primeiro, passaremos à análise do segundo, isto é, o



(Clichê n.º 4) — VISTA GERAL DO ENTREPOSTO DE TRIAGEM, EM CONSTRUÇÃO — Tudo ali é amplo e vasto, sem esquecer o espaço preciso à movimentação dos comboios, dos caminhões e demais veículos necessários à distribuição de leite

abandonar de vez a produção? E' necessário esclarecer, deixar bem patente o motivo principal e fundamental por que a Central encomendou apenas seis carros para transporte de leite, quando o dever impunha comprar sessenta, pelo menos, fomos interessados no transporte de minério durante cerca de 30 anos e a todas as nossas reclamações a Central opunha sistematicamente a resposta: não interessa transportar minério a frete deficitário; o minério,

moço de alta capacidade administrativa, sem isto querer bajulá-lo, por não ser de nossa feição, nem a ele nem a quem quer que seja, tratou S. Sa. de comprar algumas dezenas de vagões especializados no transporte de leite? ignora o sr. Renato de Azevedo Feio o interesse do presidente da República no que diz respeito ao transporte de gêneros alimentícios para a população? Porque esse esquecimento, traduzido por "aquecimento" do leite nos va-

draconiana, sem misericórdia, atinja a quem atingir, até que se tenha solução prática-vagões adequados, refrigerados, etc.: combosos com horários exatos, com prioridade sobre os demais.

Vamos entrar na época do frio, abril a setembro, e, certamente, os responsáveis pelo transporte de leite, bem acompanhados na cama, debaixo dos cobertores, só acordarão em outubro, despertados pelo latido de crianças, velhos e do-

Passamos à análise da 3.ª incógnita ou 3.ª área da corrente: a distribuição do produto.

Não costumamos dar barradas de com o chapéu alheio nem tampouco nos enfiar com penas de pavão.

Assim, vamos logo lembrando o notável trabalho apresentado, em maio do ano passado, pela comissão constituída dos srs. Rocha Miranda, Eduardo Gulin-

Aspecto do fundo de um nauseabundo vagão empregado no transporte de leite; de tão podre que está, formam-se poças de leite estragado, exalando cheiro insuportável e contribuindo para a deterioração do precioso alimento

mos adquirir quarenta ou cinquenta carros, de três toneladas, munidos de pipas-tanques, refrigerados, conforme a prática e higiene indicam, para levar os respectivos postos; afixaremos nas paredes das escolas o tradicional aviso: "bebam mais leite"; compraremos toda sorte de maquinários e utensílios, lem-

bramos e não prevenir contra qualquer emergência; provocaremos o aumento do consumo, levando o precioso alimento, aos recantos mais longínquos do Distrito Federal, onde não existem os respectivos postos; afixaremos nas paredes das escolas o tradicional aviso: "bebam mais leite"; compraremos toda sorte de maquinários e utensílios, lem-

Com este material — pipas-tanques — de capacidade de

leite e não prevenir contra qualquer emergência; provocaremos o aumento do consumo, levando o precioso alimento, aos recantos mais longínquos do Distrito Federal, onde não existem os respectivos postos; afixaremos nas paredes das escolas o tradicional aviso: "bebam mais leite"; compraremos toda sorte de maquinários e utensílios, lem-

bramos e não prevenir contra qualquer emergência; provocaremos o aumento do consumo, levando o precioso alimento, aos recantos mais longínquos do Distrito Federal, onde não existem os respectivos postos; afixaremos nas paredes das escolas o tradicional aviso: "bebam mais leite"; compraremos toda sorte de maquinários e utensílios, lem-

Com este material — pipas-tanques — de capacidade de

leite e não prevenir contra qualquer emergência; provocaremos o aumento do consumo, levando o precioso alimento, aos recantos mais longínquos do Distrito Federal, onde não existem os respectivos postos; afixaremos nas paredes das escolas o tradicional aviso: "bebam mais leite"; compraremos toda sorte de maquinários e utensílios, lem-

bramos e não prevenir contra qualquer emergência; provocaremos o aumento do consumo, levando o precioso alimento, aos recantos mais longínquos do Distrito Federal, onde não existem os respectivos postos; afixaremos nas paredes das escolas o tradicional aviso: "bebam mais leite"; compraremos toda sorte de maquinários e utensílios, lem-

Com este material — pipas-tanques — de capacidade de







## Linotípos -- Recondicionadas

Para importação dos USA, recondicionados, para pronto embarque, contra inspeção do Lloyd ou outra agência especializada, dispon-

**Máquinas Tipográficas**

Oferecemos para importação dos Estados Unidos, qualquer tipo e  
máquinas para tipografia, reconcondicionadas como novas. Tratar  
nada Mem de São Paulo, loja.

**CAIPA E QUEDA DO CABELLO**

 **PILOGENIO**

VENDE-SE EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS

FRANCISCO GIFFONI & CIA - RUA 1ª DE MARCO, 17 - RIO

**MICROFONES E AMPLIFICADORES**

Oferecemos aos radioamadores e estações transmissoras, os su-  
periores tipos:

**MICROFONES**  
**ASTATIC CRISTAL:** D 104 — L 1 para Ispein — WR 20 — T 3.  
**RAULAND:** 1245 a W 1246 magnéticos nítia impedância.  
 1247 a 1248 velocidade alta impedância.  
 1247 L e 1248 L velocidade baixa impedância.

**AMPLIFICADORES**  
**THORDORSON:** T-30w8A de 8 watts, 4 válvulas.  
**CARDWELL:** 25 watts com 8 válvulas push-pull 6L6.

**CORREIA, JARDIM & CIA. LTDA.**  
 Rua Beneditinos, 16 — Telefone 43-7747

se pelo mais baixo preço da praça. Grandes descontos a vendedores que adquiram 100 latas para cima — "SPAM" — Av. Rio Branco 277 — Sala 1407 — Tel. 22-3173 — RIO. (26038)

Tel. 28-2562

(25245)

---

**SEMANA SANTA**  
EM  
*TERESOPOLIS*  
**HOTEL FAZENDA DA PAZ**  
Tel. Teresopolis 2095  
Tel. Rio (Exprinter Rio Branco 57) 23-0200 e 23-5566

(15973)

---

## **Refrigeradores de 44 e 68 pés cúbicos**

Proprios para hotéis, hospitais, laboratórios.

Temos em stock para pronta entrega, recebidos diretamente de fabrica americana. Fino acabamento esmaltado á fogo interna e externamente.

**·CORREIA, JARDIM & CIA. LTDA.**  
Rua Benedittinos 16 — Telefone 43-7747

(15973)

**GRUPO ESTOFADO**

Vende-se um de veludo, com pequeno ar anexo. Vende-se também miquinha Singer de 7 gavetas e radiô G. E. Rua Colinar, 106 Aprio. 202.

**MAQUINA SINGER**

Um a pronta vendê-se e também um de 7 gavetas de veludo e radiô G. E. Rua Bulhões, 166 — Aprio. 202.

**ESTOFADOR**

Acomodamos reformas e concertos, peças de madeira e ornamentos sem compromisso. Rua Camurêiras n.º 100 Fone 26-0380 — Estafelo.

**CASACO DE PELE**

(26132)

**Salta do Onibus e cai na piscina**

"Castalia" nova Cidade de Veraçruz, Week-End, fêria na subida da Serra de Friburgo, serviu por onibus e tentou pular as vantagens de clima de montanha sem a inconveniência das grandes altitudes, água em abundância, banhos em piscinas naturais, Horecas e p. purissimas. Lotes e charcos ao alcance de todos. Inf. no escritório da S. A. Terra, Viçosa e Cidades. — EDUARDO DAL'ALBA — L'Equipe, 104, 7. 196 — Tel. 33-5555 43-0840. (15586)

**"GELADERAS"**

Recente chegada para entrega imediata. Philco, Westinghouse, Fridgidaire e

**Vende-se:** Lontra preto est. 84, ca. 100, compr. 46/48 lã, Rua Camp. de Carvalho, 527 apto. 7 — Leblon, (105)85

**TITULO COUNTRY CLUB**  
Permuta-se um de México proprietário por outro do Jockey Club Brasileiro — cl. 57-7899. (14061)

**CINEMA 16 M/M**  
**SONORO**  
Particular, vende um projeto Padilhad para 1600 pés em film. Pouco usado, com acessórios. Ver e tratar: a. Conte de Magalhães, 54, apto. 4, Pre- de de canilão. (59546)

**CHACARA PARA VERANEO**

**PHILIPS ?**  
Concede em qualquer tipo de radiação o Pínto ou técnico da Philips de 42-7710. (16394)

**ENCOMENDAS DOS ESTADOS UNIDOS E CANADA**  
Comerciante brasileiro estabelecido no Rio de Janeiro, dando ampla referência bancária recebe encomendas de quaisquer artigos mediante entrega de cheque, dinheiro ou carta de crédito. Funcionando até o dia 6 de abril. Rua Passagem nº 26.613 neste jornal. (6013)

**APARELHOS PARA VER VISTAS DE VIDRO**

**A 2 HORAS DO RIO**  
Recebe-se buques em casa de banho de tratamento, a 5 minutos da Est. Dum. passante, telefone em casa, Est. Dum. ambiente 100% familiar. Evangeliz. telef. 25-1166, das 3h às 14h e das 10h às 14h em diante. (251095)

**SEXTANTE**  
Vende-se um conjunto de fabricante H. Hughes, tipo Kellie, com verniz em laminado, está em perfeito estado, com duas portas laterais (dois e quatro aumentos) e duas lunetas astronômicas (cinco de aumento). Proposta especial para quem quiser comprar para a caixa. (251077)

**CRIAÇÃO DE GALINHAS**

Plano completo procura soc. Layista para fazer grande criação. Interessados, cartas neste jornal sob nº 26.194. (26194)

**SPAGHETTI AMERICANO**  
Vendas de 30 libras comendo 30 pacotes de 1 libra. Entrega em 15 dias. Preço Cr\$ 1.000.000 por caixa. TRANSATLANTICA S. C. Imp. Exp. S. A., Av. Graca Arz-  
duz, 4, 331-4 and. Tel. 42-1343. (21383)

**ACULHA DE OURO**  
Conceitos em geral de romps, especiali-  
dades unicas. Atende-se a Domicilio,  
11, 22-713. Brito, Rua do Senado, 72  
Tinturaria Londres. (26192)

**LUSTRES DE CRISTAL**  
Vendo a artigos e uma anticas lante-  
ras de cristal. 11, 22-713. (21383)

Ver Golf e Clube Clube, Chamar, por 10  
vdr. Sr. Ruhen pelo telefone 18-715. (23149)

**NOIVAS**  
Vêus de casamento e trabalhos. Tes-  
tas de puro linho de Italia, France e  
Gélgica. Vnde 26-9266. (26193)

**CELAFONE "MASCOTE"**  
Vende-se uma "G. E." de 3 pés cul-  
tos reformada a 400 grammas. Preço  
Cr\$ 1.500,00 - Edson - 38-1340 -  
Rua Assunção, 271. (26194)

**MEIAS NYLON**  
Vendemos lotes 700 duzias de stock no  
Rio. Duas cores, diversos tamanhos. Cr\$  
660,00 p. duz. TRANSATLANTICA  
Soc. Imp. Exp. S. A., Av. Graca Ar-  
zduz, 4, 331-4 and. Tel. 42-1343. (21383)

COLÉGIOS

**SHORTHAND**  
**DAILY SPEED DRILLING**  
Prof. FRED • Av. Rio Bonito, 90-20 • Tel.: 25-6260







## LOTEAMENTO

**LOTEAMENTO**  
**SACRA FAMILIA**  
**FAZENDA REMANSO**  
GRANJAS E LOTES - VENDEM-SE COM PEQUENOS VALORES DE PRATO SEM JUROS

- Clima subterrâneo.
- Altitude 600 metros.
- Luz da Light.
- Telefone.
- Abastecimento de água em abundância.
- Serviço de arruamento concluído.
- Ligação rodoviária pela Rio-São Paulo.

**Imobiliária Remanso**  
Escritório no Rio:  
Av. Presidente Wilson, 165 - S. 304/6.  
Telefone - 42-2201

# Edifício ROSÁRIO

EM CONSTRUÇÃO

Rua do Rosário, 172, quase esquina de Uruguiana

SALAS PARA ESCRITÓRIOS

**ESPLENDIDA LOJA E SUBSOLO**

Grupo de 4 salas de frente e grupo de 3 salas de fundos. Preço de incorporação. Construção da Construtora Athenas. Informação na Imobiliária Piratininga Ltda., à rua da Quitanda n. 43, sobrado Tel. 43-8169 (39173)

**LOJA** SOUZA LIMA 41  
COPACABANA

**COM "HABITE-SE"**  
**FINANCIAMENTO 50 %**  
**FACILIDADE DE PAGAMENTO**

**IMOBILIARIA PIRATININGA LTDA.**  
QUITANDA, 43, SOB. — TELEFONE: 43-8109

**LOTEAMENTOS**  
LEVANTAMENTOS TOPOGRAFICOS  
PROJETOS de CONSTRUÇÃO

**PROJETOS de CONCRETO  
CALCULOS de CONCRETO**  
Engenharia e Comercio PRO-GEO Ltda.  
Avenida Antonio Carlos 201. Sala 504 Tel. 22-0520

**TERRENOS**

## FLAMENGO E BONSUCESSO

Vende-se magnifico terreno, com 15 x 100 mts. na Av. Rui Barbosa, (Morro da Viuva), junto Praia do Flamengo, e outro, com 30 x 100 mts. na Av.

Teixeira de Castro, proximo a Estação de Bonsucesso e com frente também para a Rua Julio Ribeiro. Tratar com o sr. Manoel Ferreira de Oliveira — Tel. 43-6181. (21957)

## BARRA DA TIJUCA

JARDIM OCEANICO

Reiniciada a venda de lotes, nesse lindo recanto do Rio de Janeiro, entre a Lagoa da Tijuca e o Oceano Atlântico.

no com apreciável desconto nos preços de tabela e pagamento em 5 anos com 25% de entrada. Informações diariamente no escritório da Companhia e domingos e feriados de 10 às 12 e 14 às 17 horas, nos locais

**BARRA DA TIJUCA IMOBILIÁRIA S/A.**

Av. Graça Aranha n. 206 — 9º pavimento — Sala (26244)

## “Promenade Hotel

Situado em Bonclima, pitoresco e saudável arra-  
de Petropolis, onde não ha "russo" nem humidade  
"Promenade Hotel" instalado com todo conforto mo-  
no, mantendo otima cozinha e um servico perfeito,  
ciona todo o ano, fazendo precos modicos — Onibus  
entre Petropolis e o Hotel. Reservas de aparta-  
mentos e apartamentos.

O MELHOR LOCAL PARA VERANEIO

**"ATIPAVA"**  
VALE DA BOA ESPERANÇA  
100 QUILOMETROS DO RIO  
Vende-se magnifico terreno plano, com cerca  
5.000m<sup>2</sup>. Ralição, vista para o Rio de São

Quilometro 8 — Estrada Itaipava - Teresopolis. Ônibus diários diretos para o Rio, Petropolis e Teresopolis. Informações: Sr. Moita — Almirante Barral 54 — 14º andar, salas 1.404-5. (26218)

## CAMPOS DO JORDÃO

ms.,  
para  
quali-  
cêrão.

**GRAJAU'**  
— EDIFÍCIO TIMBO' — Rua Grajau' n. 224

Em final de construção. Junto ao fim da linha de ônibus 72 — Últimos apartamentos à venda: vestíbulo, sala de jantar, varanda, dois quartos, banheiro completo, cozinha, quarto e banheiro de serviço e varanda de serviço com tanque.

**FINANCIAMENTO A LONGO PRAZO**  
**PROJETO — CONSTRUÇÃO — VENDAS, da**  
**EMPRESA TÉCNICA DE REPRESENTAÇÕES**  
**ENGENHARIA LTDA.**  
 Rua Santa Luzia n. 323 ou Avenida Churchill n. 1  
 — Sala 402 — Telefone 22-7544 —

**GALPÃO**

Vendo um novo construído em área de 1.560 m<sup>2</sup> com 500.000 m<sup>3</sup> de capacidade.

AU-  
sala  
ELIO  
Re-  
2) 81

m2., sendo 800,00 m2. coberto, facilita-se o pa-  
mento. Preço 1.000,00 de Cruzeiros. Rua Bu-  
Aires 104, 4º andar, sala 47. Tel. 43-9456( Leite

... ..



**SÃO LUIZ VITÓRIA ROXY CARIDEA ICAARI 2ª FÉRIA**

**GARY COOPER**  
*O Grande Segredo*  
ROBERT ALDA DIRETOR DE FRITZ LANG  
UMA PRODUÇÃO DA UNITED STATES PICTURES

**Regeneração**  
JOHN GARFIELD FITZGERALD  
WALTER BRENNAN - FAYE EMERSON  
JEAN NEGULESCO  
ACOMP. COMPOS. NACIONAIS

**CAPITÃO CAUTELOSO**  
VICTOR MATURE  
LOUISE PLATT  
LEO CARRILLO  
BRUCE CABOT

**"ANJO DIABÓLICO"**  
DAN DURYEA JUNE VINCENT PETER LORRE  
BRODERICK CRAWFORD  
CONTRABAJO BOWMAN WALLACE LEE  
ACOMPANHAMENTO COMPLETO NACIONAL

**PAPELARIA**  
**HEITOR, RIBEIRO CIA. LTD.**  
ATUALMENTE NA RUA DA ASSEMBLEIA, 62,  
LOJA, FONE: 32-6162 — ESCRITÓRIO FONE: 32-6364  
OFICINAS GRÁFICAS E DEPOSITO  
RUA LEANDRO MARTINS 72, 74, 76. FONE: 43-1157

**PALACE HOTEL**  
**CAXAMBÚ**  
DESCONTOS ESPECIAIS NOS MESES DE  
MARÇO E ABRIL. (39933)

**SOFA' CAMA**  
Resolve com vantagem a falta de espaço do seu apartamento.  
É uma peça decorativa, prática e confortável.  
Adaptável em qualquer ambiente.  
— Veja demonstrações na  
**TAPEÇARIAS SOUZA BAPTISTA S/A.**  
Largo da Carroca n. 9

**"MESAS DE ALUMÍNIO"**  
Para hospitais, farmácias, consultórios médicos e mesmo para cozinhas temos para pronta entrega por preços vantajosos. Descontos para vendedores. Consultem-nos "SPAM" Av. Rio Branco 277, Sala 1407 — Tel. 22-3173 — End. Tel. "SPAMLIDA" — Rio. (26039)

**ENCANTE SEU LAR COM MATERIAL PLÁSTICO — ÚLTIMA NOVIDADE**

**Cortinas para quartos de banho e chuveiro, prontas para serem instaladas. Lindos padrões em todas as cores. Tamanho 1,80 x 1,80. Preços de apresentação Cr\$ 200,00. Será concedido o desconto de 5% nos pedidos de uma dúzia ou mais. Os pedidos para o interior pelo sistema de reembolso postal, devem ser dirigidos a**  
**SYSAK & FILHOS LTDA. — Dep. Import.**  
Rua D. Gerardo, 60 — 1º and. Tel. 23-6217  
Caixa Postal, 349 — RIO DE JANEIRO.

**Máquinas em geral**

**TALHAS ELÉTRICAS**  
**Budget**  
• MAIS LEVES  
• MAIS RESISTENTES  
• MAIS EFICIENTES  
**COMPANHIA MERIDIONAL**  
EQUIPAMENTO FERROVIÁRIO  
RUA BUENOS AIRES, 100  
TEL 43-7096  
RIO DE JANEIRO



**PLAZA PARISIENSE ASTORIA**  
**REPÚBLICA OLÍMPIA STAR**  
**HOJE**  
2.4-6-8  
10 HORAS  
DIDINHA POR CONFUSÃO, ELA SE CONFESSOU AUTORA DE UM CRIME DE MORTE... SEM SABER SEQUER DO A VÍTIMA HAVIA MORRIDO...  
**Betty Hutton**  
**Sonny Tufts** em  
**"Mentirosa"**  
(Cross my Heart)  
A terrível mulherzinha era incapaz de dizer uma mentira...  
COMPLETAMENTE NACIONAIS  
UM FILME DA PARAMOUNT, A MARCA DAS ESTRELAS

**Jayme Costa**  
HOJE, VESPERAL ÀS 16 HORAS E ÀS 20 E 22 HORAS  
NO  
**GLORIA**  
EM  
**PIRATÃO**  
Uma peça para as famílias cariocas  
AMANHÃ, ÀS 15 HORAS: VESPERAL ELEGANTE. BILHETES À VENDA

**PIRATÃO**  
Uma peça para as famílias cariocas  
AMANHÃ, ÀS 15 HORAS: VESPERAL ELEGANTE. BILHETES À VENDA

**TAPETES**  
Oficina de tapetes com 11 anos estabelecida nesta praça, lava, conserta e imbuía qualquer qualidade de tapetes inclusive Obuson e Gobelins.  
Lava a domicílio sofás, poltronas e passadeiras de forração. Serviço garantido.  
Compra e venda de tapetes Persas.  
**JOSE BALOGH**  
Rua Santo Amaro 121 — Tel. 25-7766

**IMPUREZAS DO SANGUE**  
**ELIXIR DE NOGUEIRA**  
Med. aux. no trat. da sífilis.  
**VERANEIO**  
**SÃO LOURENÇO**  
Por preço módico V. S. encontrará no Hotel Florida apartamento próprio para família, água corrente em todos os quartos, tratamento de 1.ª ordem, excelente cozinha variada.  
Inf.: No. Rio Fone 43-9588 — S. Lourenço — Fone 17 — Hotel Florida. (40800)

**DIVÓRCIO**  
e novo casamento no México e Uruguai. Amplas informações grátis e referências de pessoas que já terminaram seus assuntos satisfatoriamente. — Tel. 43-1122 — Quitanda, 47-A, 4.º and. Sala 4. (41018)

**ALFAIATE**  
Técnico em costuras e reformas sociais, cortes para feitios e preços módicos, a rua dos Invalidos, 154, sob., sala 6 — Nogueira. (21113)

**CONTABILIDADE — ESCRITAS**  
**ATRAZADAS**  
**BALANÇOS**  
**"ESCOL"**  
Escritório Comercial Ltda. Rua Washington Luiz, 8 — 6.º — 5.º/601 — Telefone 23-6665. (41531)

**LANCHA CHRIS-CRAFT**  
Tipo Sport, 5 lugares, com motor de 200 H.P., 32 M.P.H., consumo 15 litros hora, em estado de nova, fabricação americana. Ver e tratar Hotel Lido, Paqueta. (17947)

**PIANO 1/4 DE CAUDA**  
**STEINWAY**  
Vende-se em estado novo. — Avenida Pasteur, n.º 597, Uca. — Facilidade de pagamento. — Ver, hoje e amanhã. (41416)

**PIANO BECHSTEIN**  
É um Brasil de apartamento. — Vende-se. Preço de ocasião. — Avenida Pasteur, n.º 597, Uca. — Ver hoje e amanhã. (41416)

**LUSTRE**  
**de CRISTAL**  
Vende-se luxuoso, a de 12, a de 8 e a de 6 velas, peças francesas e lindas peças de cristal. — Rua de São Francisco, 154, sob., sala 6 — Nogueira. (21113)

**CINEMA**  
**EM FESTAS INFANTIS**  
Organize uma sessão de Cinema na residência de V. Ex. em aniversário de crianças, aniversário do Pai, Natal, etc. Sessão Cr\$ 100,00. Tel. 20-2011 — INFAVIL FILM.

**FRAQUEZA PULMONAR**  
Evite a com o XAROPE DE MUSEMBAE COMPOSTO. Combate rápido a tosse, asma bronquial, catarro. (28526)

**DESPACHANTE CALDAS**  
OSWALDO FERREIRA CALDAS, despachante oficial da Prefeitura Municipal do Distrito Federal, comunica aos seus amigos e clientes a mudança de seu escritório para a Rua do Rosário n.º 84, 4.º andar, Sala 301. (26054)

**TEATRO JOÃO CAETANO**  
HOJE MATINÉE ÀS 16 HS. E SESSÕES ÀS 20 E 22 HORAS — HOJE  
**DERCY GONÇALVES**  
GRANDE COMPANHIA DE REVISTAS  
Apresentando-se na super-revista da parceria **Luz Palato** e **Gelsa Boscoli**, com cenários de **Souza Mendes e irmão**, **Angelo Lazary**, **A. Valente**, **Cafado e Braz**.

**SINHÔ DO BONFIM**  
Dercy Gonçalves.  
A escultural MARY LONCOLN em "Coração do Bonfim". "Festa na Bahia". "Piratas em ação" e "Revista em revista" — WALTER D'AVILA nas suas impagáveis criações como 1.º ator — SPINA em irresistíveis figuras cômicas — LINITA, a brejeira portuguesa!  
AMANHÃ — Vespertal às 15 horas com "SINHÔ DO BONFIM" (Bilhetes à venda)

**DIAS 3 e 4 DE ABRIL** — Sómente neste teatro, o imortal drama de Garrido "O MARTIR DO CALVÁRIO", com JESUS RUAS em "Jesus", Sara Nobre em "Virgem Maria", Mario Salaberry em "Pia-tos", Pedro Dias em "São Pedro", Mary Lincoln em "Samaritana", Carlos Medina em "Calfaz", Spina em "Anaz".

**AZEITE**  
PURO E VIRGEM DA SIRIA, DA AFAMADA MARCA  
**"MEDITERRANEO"**  
Preço especial para a Semana Santa, oferecido ao próprio consumidor ao preço de  
**Cr\$ 60,00 A LATA DE QUILO OU LITRO**  
Pedidos diretamente aos importadores:  
**Alfa Exportadora & Importadora S. A.**  
AVENIDA RIO BRANCO, 9 — 3.º — SALA 370  
FONES: 43-9897 e 43-3329 (N 41324)

**ABAIXO A CARESTIA! PARA A SEMANA SANTA**  
**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**MACARRÃO AMERICANO**  
EM CAIXAS DE 9 QUILOS  
**CR\$ 6.70 POR QUILO**  
Produto de primeira qualidade.  
Vantajosos abatimentos aos revendedores  
RUA LEANDRO MARTINS 73 — Sob. (25231)

**SÍTIO REPOUSO CAIAPÓ**  
Um casarão de energia e saúde numa Casa de Campo 486 metros Altitude 140 k. do Rio — Ambiente rigorosamente familiar. Lei-te no curral — ovos e frutas. Diferença — Cr\$ 35,00 — Cavalos Cr\$ 5,00 — Charrute Cr\$ 15,00. — Estação de Andrade Costa. — Linha Auxiliar. Informações: Telefones 27-7430 e 42-6762 com DICK. (26100)

**PERFEITO AR CONDICIONADO PARA SEU BEM-ESTAR**  
**PASSEIO** 2.4-6-8-10 HS. MEIA NOITE  
**MARGARET O'BRIEN**  
**3 Todos Sabidos**  
**HOJE**  
**REPÚBLICA OLÍMPIA STAR**  
**HOJE**  
2.4-6-8-10 HS.  
**6 Espectro da Rosa**  
JOYCE ANDERSON MICHAEL DODDY  
FAYE EMERSON WALLACE LEE

**HA QUASI 2 ANOS NÃO SE VIA**  
**MICKEY ROONEY!**  
Mas 5ª feira os 3 filmes Metro vão estreiar  
"A Mocidade e assim mesmo" — em Technicolor

**EMA**  
**SERRADOR**  
**MOCINHA**  
3 ATOS EMPOLGANTES DE JORACY CAMARGO  
ÉPOCA: 1892  
O GRANDE SUCESSO DO TEATRO NACIONAL

**OS EUROPEUS PRECISAM AJUDA!**  
Continuamos despatchando do RIO em "colle postaux": CAFÉ, CHÁ, CHOCOLATE, CACAU, ARROZ, etc. (França, Polónia, Portugal, Espanha, Tchecoslováquia, Bélgica, Holanda), como também por nossa AGENCIA DE NEW YORK, VIVERES ESCOLHIDOS para TODOS OS PAISES inclusive Alemanha. As encomendas são asseguradas contra todos os riscos.  
**UNICOM — Rua de Assembléa, 104 — a/914 — Tel. 22-3072 — RIO DE JANEIRO**  
**SEGURANÇA — CONFIANÇA**

**CAMINHÕES NOVOS — Embarque imediato**  
**FORD — INTERNATIONAL — DODGE**  
PREÇOS EXCEPCIONAIS  
Sociedade Miniscal do Brasil Ltda.  
Importação — Exportação  
Rua do Mexico, 41 — 5.º — Sala 506 — Fone 32-7151  
(Atendemos pedidos do interior) (41260)

**NÃO JOGUE ELAS**  
FICARÃO NOVAS, TRAZENDO-AS À OFICINA ESPECIALIZADA  
AVENIDA 147 — 1º Andar  
★ CAMISAS SOB MEDIDA ★

**5 MILHÕES**  
DE FRANCOIS FRANCÊSES  
Vende-se por 300.000,00 Cruzeiros  
Cartas para o numero 26181. (26181)

**GUARANA MAUÉS**  
O melhor das bebidas e de um delicioso refrigerante. Rua de São Francisco, 154, sob., sala 6 — Nogueira. (21113)

**ADOMA**  
Vendas a prestações  
Rua 7 de Setembro, 42, sob.  
Tels.: 43-8660 e 23-1512.

**SEMENTES DE CAPIM**  
Preços especiais no mês de março:  
Catingueiro Roxo, colhido no chão — tonelada Cr\$ 2.000,00  
Jarguê colhido no chão, tonelada Cr\$ 2.500,00  
ARTHUR VIANNA  
Comp. de Materiais Agrícolas  
Av. Graça Aranha, 228.  
3.º and., a/204/8, fone 42-7848 (23560)

**SEMENTES DE CAPIM**  
Preços especiais no mês de março:  
Catingueiro Roxo, colhido no chão — tonelada Cr\$ 2.000,00  
Jarguê colhido no chão, tonelada Cr\$ 2.500,00  
ARTHUR VIANNA  
Comp. de Materiais Agrícolas  
Av. Graça Aranha, 228.  
3.º and., a/204/8, fone 42-7848 (23560)

**SEMENTES DE CAPIM**  
Preços especiais no mês de março:  
Catingueiro Roxo, colhido no chão — tonelada Cr\$ 2.000,00  
Jarguê colhido no chão, tonelada Cr\$ 2.500,00  
ARTHUR VIANNA  
Comp. de Materiais Agrícolas  
Av. Graça Aranha, 228.  
3.º and., a/204/8, fone 42-7848 (23560)

**SEMENTES DE CAPIM**  
Preços especiais no mês de março:  
Catingueiro Roxo, colhido no chão — tonelada Cr\$ 2.000,00  
Jarguê colhido no chão, tonelada Cr\$ 2.500,00  
ARTHUR VIANNA  
Comp. de Materiais Agrícolas  
Av. Graça Aranha, 228.  
3.º and., a/204/8, fone 42-7848 (23560)

**SEMENTES DE CAPIM**  
Preços especiais no mês de março:  
Catingueiro Roxo, colhido no chão — tonelada Cr\$ 2.000,00  
Jarguê colhido no chão, tonelada Cr\$ 2.500,00  
ARTHUR VIANNA  
Comp. de Materiais Agrícolas  
Av. Graça Aranha, 228.  
3.º and., a/204/8, fone 42-7848 (23560)

**MARCAS E PATENTES**  
**PAN-TECNE-LTDA.**  
Tr. Ouvidor, 17-4.º — Tel. 23-4289-Rio

**EXPOSIÇÃO DE ARTE**  
(PALACE HOTEL)  
Será definitivamente encerrada no dia 31 do corrente, às 22 horas.  
QUADROS CELEBRES (1800 - 1900)  
OBRAS DE MARFIM, UNICAS NO MUNDO (36286)

**Para seu merecido descanso apresentamos o**  
**Sofá Cama**  
DE MOLAS BOUTE  
**Araújo**  
Super Confortável com Garantia  
ESTOFOS DE CLASSE  
FABRICA EXPOSIÇÃO E ESCRITÓRIO  
R. DO REZENDE 67  
TEL. 22-8804

**Para seu merecido descanso apresentamos o**  
**Sofá Cama**  
DE MOLAS BOUTE  
**Araújo**  
Super Confortável com Garantia  
ESTOFOS DE CLASSE  
FABRICA EXPOSIÇÃO E ESCRITÓRIO  
R. DO REZENDE 67  
TEL. 22-8804

**Para seu merecido descanso apresentamos o**  
**Sofá Cama**  
DE MOLAS BOUTE  
**Araújo**  
Super Confortável com Garantia  
ESTOFOS DE CLASSE  
FABRICA EXPOSIÇÃO E ESCRITÓRIO  
R. DO REZENDE 67  
TEL. 22-8804

**Para seu merecido descanso apresentamos o**  
**Sofá Cama**  
DE MOLAS BOUTE  
**Araújo**  
Super Confortável com Garantia  
ESTOFOS DE CLASSE  
FABRICA EXPOSIÇÃO E ESCRITÓRIO  
R. DO REZENDE 67  
TEL. 22-8804

**Para seu merecido descanso apresentamos o**  
**Sofá Cama**  
DE MOLAS BOUTE  
**Araújo**  
Super Confortável com Garantia  
ESTOFOS DE CLASSE  
FABRICA EXPOSIÇÃO E ESCRITÓRIO  
R. DO REZENDE 67  
TEL. 22-8804

**Para seu merecido descanso apresentamos o**  
**Sofá Cama**  
DE MOLAS BOUTE  
**Araújo**  
Super Confortável com Garantia  
ESTOFOS DE CLASSE  
FABRICA EXPOSIÇÃO E ESCRITÓRIO  
R. DO REZENDE 67  
TEL. 22-8804

**Para seu merecido descanso apresentamos o**  
**Sofá Cama**  
DE MOLAS BOUTE  
**Araújo**  
Super Confortável com Garantia  
ESTOFOS DE CLASSE  
FABRICA EXPOSIÇÃO E ESCRITÓRIO  
R. DO REZENDE 67  
TEL. 22-8804

**Para seu merecido descanso apresentamos o**  
**Sofá Cama**  
DE MOLAS BOUTE  
**Araújo**  
Super Confortável com Garantia  
ESTOFOS DE CLASSE  
FABRICA EXPOSIÇÃO E ESCRITÓRIO  
R. DO REZENDE 67  
TEL. 22-8804











